

## **RALLY JAHORNIA 2015**

Nakon dva dana relija koji se već treću godinu zaredom organizuje u Sarajevu i vozi na okolnim planinama proglašeni su pobjednici i najuspješniji takmičari. Iako je pozitivno da je reli ovako održao u životu autosport u glavnom gradu BiH, ostaje žaljenje jer je to moglo biti i dosta bolje. Deveti Rally Jahorina se bodovao za Šampionat Bosne i Hercegovine i Prvenstvo Srbije, a upisan je i u FIA kalendar CEZ za 2015. Iako je najavljen veliki broj takmičara iz više zemalja, na žalost, kroz cilj relija prošlo je samo 12 posada.

Uz vrlo skroman broj takmičara 9. rally Jahorina ostat će obilježen i organizacijskim propustima, pa je između ostalog od planiranih sedam brzinskih ispita odvezeno tek njih četiri.

Očekivano, najbrža posada bila je Rabrenović/Mitrović u Renault Cliju R3. Iskusni Rabrenović je kao i uvijek stigao potpuno spreman, te mu nije bio veliki napor držati uvjerljivo vodstvo kroz cijeli reli. Drugo najbolje vrijeme imala je posada Zečević/Konstantinović u Peugeotu 206 RC, dok je najbrža posada iz BiH bila Vrpčić/Pospiš u Renault Cliju RS, a koja je imala treće najbolje vrijeme u ukupnom poretku relija.

### **Konačni poredak 9. rallyja Jahorina:**

1. Rabrenović/Mitrović – Renault Clio R3 – SRB – 21:49.2
2. Zečević/Konstantinović – Peugeot 206 RC – SRB – 22:13.7
3. Vrpčić/Pospiš – Renault Clio RS – BIH – 24:21.4
4. Jović/Jović – Renault Sport Clio – SRB – 25:14.9
5. Ernstedt/Hamberg – Seat Ibiza – SWE – 25:17.4
6. Hadžić/ Tojić – Honda Civic Type R – BIH – 25:46.5
7. Kotorčević/Pejić – Zastava Yugo 55 – SRB – 26:19.5
8. Simić/Kadić – Peugeot 106 xsi – SRB – 26:25.1
9. Gerh/Kubur – Zastava Yugo 55 – BIH – 26:52.5
10. Živković/Živković – Zastava Yugo – BIH – 27:07.5
11. Marijanović/Stanko – Zastava Yugo 1300 – SRB – 27:34.2
12. Vićentić/Tunguz – Renault Clio RS – SRB – 42:37.2